

Obnova místní komunikace MK-12d Přílepy

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**SO 101 Obnova MK-12d
ZÚ - km 0,060000**

D.1.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

BŘEZEN 2020

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Obnova místní komunikace MK-12d Přílepy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 – Obnova MK-12d km ZÚ - 0,060000
Místo stavby:	Přílepy (Rakovník)
Katastrální území	Přílepy; 736040
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Přílepy Přílepy čp.46 270 01 Kněževes IČ: 00639958
Zhotovitel:	Ing. Petr Ibl Karla Tomana 832 272 04 Kladno IČO: 04528051 iblpetr@email.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě potřeby obnovy krytu místní komunikace MK-12d po výstavbě kanalizace v obci Přílepy je navrženo uvedení komunikace do stavu před výstavbou. Jedná se o zřízení asfaltobetonového krytu na dočasném šterkovém povrchu.

SO 101 řeší úsek MK-12d od čp 104 (ZÚ) do km 0,060000, kde bude navázáno na objekt SO 102. Délka úseku řešeného v SO 102 je 60m.

Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu opravované komunikace a jsou zřejmé z příloh C.2. Koordinační situační výkres a D.1.1.1.2. Podélný profil.

Místní komunikace MK-12d je navržena jako jednopruhová. Šířka vozovky je 2,5 m + 2 x 0,25 m šterková krajnice, v začátku úseku je vozovka šířkově přizpůsobená místním stísněným podmínkám. Parametry vychází ze stávajícího stavu a stísněných prostorových poměrů. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Na ZÚ bude vozovka výškově a směrově napojena na stávající asfaltový povrch, v místě napojení bude proříznuta spára a zalita asfaltovou zálivkou. Stejně opatření bude provedeno na styku objektů SO 101 a SO 102 v případě etapizace výstavby.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu resp. Do objektů řešených investorem v rámci jiných investičních akcí.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny na finální niveletu asfaltobetonového krytu.

Při výstavbě cesty nedojde ke kácení žádných stromů ani k odstraňování porostů.

Přílehlý terén bude urovňán, aby plynule navazoval na komunikaci a zatravněn.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení komunikace.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt SO 102 navazuje objekt SO 101.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Třída dopravního zatížení.....VI ($TNV_k < 15$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	60 mm
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32 (vyrovnání stávajícího povrchu)	ŠD	max 60 mm

Stávající štěrkový povrch bude před pokládkou asfaltobetonového krytu urovňán do příslušného sklonu a přehutněn.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během stavby je třeba zachovat alespoň pěší přístup do všech přílehlých nemovitostí. Pro stavbu volit vhodnou velikost mechanizace z důvodu stísněného průjezdu v začátku SO 101.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná o obnovu povrchu místní komunikace, která je bez prostorů vyhrazených pro pěší. Komunikace je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, březen 2020