

Obnova místní komunikace MK-12d Přílepy

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**SO 102 Obnova MK-12d
km 0,060000 – KÚ**

D.1.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

BŘEZEN 2020

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 4	
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavěním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Obnova místní komunikace MK-12d Přílepy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stavební objekt:	SO 102 – Obnova MK-12d km 0,060000 – KÚ
Místo stavby:	Přílepy (Rakovník)
Katastrální území	Přílepy; 736040
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Přílepy Přílepy čp.46 270 01 Kněževes IČ: 00639958
Zhotovitel:	Ing. Petr Ibl Karla Tomana 832 272 04 Kladno IČO: 04528051 iblpetr@email.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě potřeby obnovy krytu místní komunikace MK-12d po výstavbě kanalizace v obci Přílepy je navrženo uvedení komunikace do stavu před výstavbou. Jedná se o zřízení asfaltobetonového krytu na dočasném štěrkovém povrchu.

SO 102 řeší úsek MK-12d od km 0,060000, kde bude navázáno na objekt SO 101. Konec úseku je v km 0,15219. Délka úseku řešeného v SO 102 je 92,19m.

Směrové a výškové poměry vychází ze stávajícího stavu opravované komunikace a jsou zřejmé z příloh C.2. Koordinační situační výkres a D.1.1.2.2. Podélný profil.

Místní komunikace MK-12d je navržena jako jednopruhová. Šířka vozovky je 2,5 m + 2 x 0,25 m štěrková krajnice, v obloucích je krajnice na vnější straně rozšířena na 0,5m. Parametry vychází ze stávajícího stavu a stísněných prostorových poměrů. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

V KÚ bude vozovka výškově a směrově napojena na stávající povrch, v místě napojení bude asfaltový povrch zakončen zapuštěným obrubníkem.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu resp. Do objektů řešených investorem v rámci jiných investičních akcí.

V km 0,098 – KÚ je osazen jednostranný obrubník(km 0,115 – km 0,120 oboustranný) s nášlapem 5cm pro vedení srážkových vod. V km 0,092 – km 0,098 je obrubník plně zapuštěn do úrovně vozovky a slouží jako opěra okraje vozovky.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny na finální niveletu asfaltobetonového krytu.

Při výstavbě cesty nedojde ke kácení žádných stromů ani k odstraňování porostů.

Přilehlý terén bude urovnan, aby plynule navazoval na komunikaci a zatravněn.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení komunikace.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt SO 102 navazuje objekt SO 101.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Třída dopravního zatížení..... VI ($TNV_k < 15$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	60 mm
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32 (vyrovnání stávajícího povrchu)	ŠD	max 60 mm

Stávající šterkový povrch bude před pokládkou asfaltobetonového krytu urovnan do příslušného sklonu a přehutněn.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během stavby je třeba zachovat alespoň pěší přístup do všech přilehlých nemovitostí. Pro stavbu volit vhodnou velikost mechanizace z důvodu stísněného průjezdu v začátku SO 101.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná o obnovu povrchu místní komunikace, která je bez prostorů vyhrazených pro pěší. Komunikace je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, březen 2020